

現一七一第 就月十 THE YOUNG COMPANION OCTOBER 1941 No. 171





行發苦痛家病除解為社業實友三 或

友三 方 三友補 一友莎)員 痢 便 疾 馬 丸 藥 九 丸 丸 九 丸 丸 寶 藥下黎專經少清腎四補久月筋各每王 令痧 到痢 明治 血女心虧季腦 不經骨種 服道行血 要防病幾進脚不暗進遺可補生不養風三國迄化 藥疫除次服腫調病服精服血育調痛症粒藥今痰 家救當服兩每統經還精老補當痛尤統不滋愈止 家苦天丸時服能來爾關幼肺天經易能痛潤病咳 宜救見幾見一治腹康不咸補見白見治不大無平 備難效粒效瓶療痛健固宜腎效帶效療瀉便算喘 二特四每二每二每二每五每二每二每二大二每 元價元瓶元瓶元瓶元瓶元瓶元粒元瓶元瓶元服

八七話路南上八〇九電京海 啓社業實友三海上



THE YOUNG COMPANION PICTORIAL MAGAZINE (Established 1926)

October 1941, No. 171 Published Monthly by The Young Companion Publishing Co., No. 33 Szechuen Road, Shanghai., Distributed by The Liang You (Fook Shing) Publishing and Printing Co. Shanghai, China. P. O. Box 603, Shanghai., Hongkong Office P. O. Box 1290 Hongkong. Publisher H. P. MILLS Editor Copyrights Reserved Editor Y. H. CHANG

	地 Position	P	age & Size	毎期刊價		
廣		1 6	4½"×3½"	\$ 70		
告	等 進 地 位	1 4	4元//×6季//	\$120		
	由 編 者 安 持 Ordinary	ż	911×6±11	\$200		
Œ	J. Landing	1	9"×12"	\$360		
目	封 島 內 頁 Back Inside Cover	1	9"×12"	\$400		
表	封面內頁 Front Inside Cover	1	9"×12"	\$450		
	底 對 面 Back Cover	1	9"×12"	\$600		

-										
定	國	香弟島	英荷屬南洋	經	總經售	發行者	編	發行人		
M	外	安爾特然紹賞	南洋	理	售	者	輯	人	(A	(2
美	全	如	1	陳	良	香商美上	張	密		良
金	年	怒	3		友	香港辦事處總輔道水安銀行大樓三樓上海四川路三十三號		爾	每	友의
- American	連				異復圖	事友四		Mil	售	書
元	郵	新美加	曾港	dec	書	門圖鄉	3-	士	優准	雜
英	港	坡美	大道	炳	印	畫 雜誌	沅	E	冊售價港幣六角	誌
金半	幣	小 坡	中		刷	銀雜工		0	角	第
	1	大公	七十		瓜	大樓誌三		3		t
鳑	元	新加坡小坡大馬路	香港大道中七十四號	洪	良友復圖書印刷公司	豊社 號	恆	士(H. P. Mills)		良友圖畫雜誌(第一七一期)

印翻准不・有所權版・字文片圖誌本

中華民國三十

年十月十五日

蜂房牌優等絨線銷行全球最著名



商 標 註 册

雙峰牌細絨二三及四股每磅五十三元六角 三蜂牌細絨二三及四股每磅四十八元正 蘭花牌 細絨四股每磅 四十一元六角

請勿多付代價!

本廠出品各式冷絨線柔軟經穿行銷全球久著盛名近查市上有經售商深恐 缺貨過意抬高價格居奇出售以致顧客無形吃虧誠屬城事現本廢徵得各商 號之同心合作將本廠著名出品

蜂房牌 罗印格沙 各種越線一律 劃一定價出售 備貨充足,顏色俱全,現已上市。

> 白花孩童絨三股每磅五十七元六角 白花雪脫倫二股絨每磅五十七元六角 蜂房牌毛冷球四股每磅四十三元二角

蜂房牌(俗稱蜜蜂牌)四股粗絨本廠現正趕製下月份起當有大量應市價格公道日後再在各大報佈告 顧客欲避免吃虧受欺請向下列經售處購買

同学路區 霞飛路區 南京路區 靜安寺路區 兄弟公司興申泰號 金發公司 錦昌公司 永安公司司 源昌公司 美 (西摩路) 請將此廣告剪下保留以便隨時照價採購

亚口區 西區 泰隆號(法 大 馬 路) 源茂永號(法 大 馬 路) 益昌公司(法租界與聖衛) 裕泰豐號(法租界與聖錦街) 村本養豐號(九江路畫錦路) 大 號(四川路北京路南) 強 號(四川路北京路南) 大同百貨商店 (愚園路)

以上經售商如有抬高價格出售者請立即函告 密 豐 絨 線 廠 營 業 部 本市郵局信箱第一五二四號





The Young Companion Pictorial Magazine published monthly by The Young Companion Pub. Co., distributed by The Liang You (Fook Shing) Publishing & Printing Co., Ltd. Shanghai, China. Entered as second-class matter April 30, 1931 at the Post Office at New York N. Y., U. S. A. under the Act of March 1970

敍述荷蘭淪陷前後之其相,因係

,故敏事極當趣味,其動人處勝

叢 世 ## > 昌 界 萬 世

S 局 時

> 良 友

七

_ 期

錄

民

+ 年

月

號

現已出版

。群樂忠實流暢,

法知悉 神秘及荷蘭當局應付之經過 克爾芬養有新書 何,其經過時間之迅速 次世界大戦時,幸未遭罪 **有關是歐洲北部的** 路於去年五月十日用閃電戰術武力佔 佔領前之神經戰爭 · 茲有當時任荷蘭外交部長之范 。但德第五條隊數年來在荷蘭之 一種,以彼個人活動為 個和平小國,第 ,實開世界歷史 ,道次被納粹 傘 ,世人均無 -兵戰術之

鄭 之 驟 譯

• .. 00

華商批古趙古世巨城太从趙

	三另成加	角四	元一	册	每 + 版	出報	最			著原	斯芬	蘭	克范	長	部交	外蘭
怎樣用一根火樂舉起十一根康	日蝕金	室內器械健身術	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	銅腕鐵臂席	前線月色・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	四零——青海的省會張	一張良友封面的設計與完成谷	四川兼江導水工程中	中國戰時木刻	大西洋海戰能	英美巨頭海上會談	蘇德前線猛烈血戰	新中國的生路	美援華飛機運抵中國	湘北大戰華軍又獲勝利	銀波泛棹(程鑑芝女士)谷
旭	城	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	祖	興	費基	沅		央	提思	0 0 0 0 0		*	微		千	· 谷人 攝 影
36	34	32	28	26	24	版 22 23	20	元:	13	12	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6 * 7	4 5	2	里	酒色封面

本荐推·威權壇文

王 統

最。托動玄。陀氏 爲以爾與論自於 稱齊斯對藪然, 合之泰人的的生态 。的的生态

傅

東

所 | 着二。却陀 介也再十幢處斯 紹我譯餘其處托

所提生 一個國不久,就譯完了高爾基二十萬言的「家事」」,現在於 所要算是一個重要的因素,所以像「兄弟們」這種大響本的 於不能當做不急之務而加忽視的。 一次不能當做不急之務而加忽視的。 一次不能當做不急之務而加忽視的。 一次不能當做不急之務而加忽視的。 本名唐陀一的著代斯格出的譯托事 版翻經也。, 譯的夫他

鐸

深、熱望濟之先生能繼此更有數學濟之先生能繼此更有數學濟之精神,誠可佩敬思真之精神,誠可佩敬思,即接思想。我深喜此書,久欲譯之思想。我深喜此書,久欲譯之思想。我深喜此書,久欲譯之

茅

E 生

一部權威的翻譯。「一部權威的翻譯。」「一部權威的翻譯。」「一部權威的對對的分類事業,保證了這中譯本一次之先生從原文譯了出來,不能不說是近年來中國一次,這部醫在技巧方面,可能的助益也絕不容可以一個一個一個

語名学文國俄譯耿

用

作原基司夫也托斯陀 調之齊取 卷 上

齊出內年本卷下+版出已卷上

成三加另元四冊每卷上



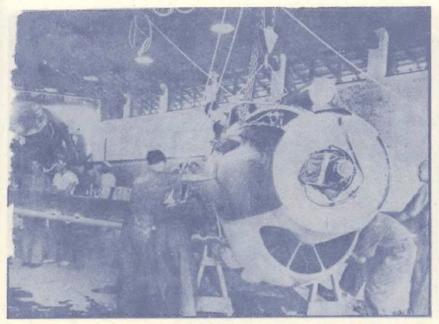
Hsueh Yoh, the "Ever-Victorious" General, Defends Changsha

軍將岳薛官長令司區戰九第之沙長鎮坐

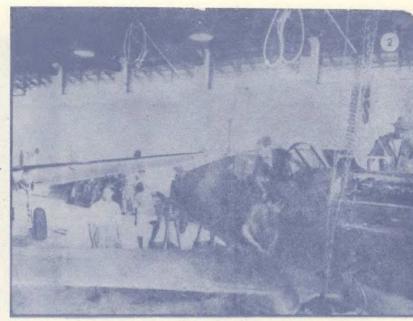
OVERWHELMING VICTORY ON HUNAN FRONT

After a prolonged lull on the entire front, Japanese troops launched a major offensive against Changsha, the provincial capital of Hunan on September 18, with the obvious object of crushing the Chinese army there, of undermining the Chinese determination to carry on the war of resistance, and of commemorating the first anniversary of the signing of the Tripartit pact.

Employing a force of no less than 100,000, the Japanese columns advanced from their base in Yochow. Chinese forces, under the command of General Hsuch Yoh, above, lured the Japanese to the suburbs of Changsha and developed a powerful enveloping movement, cutting the Japanese off from their buse and their communication lines. During the sanguinary lighting, the heaviest in months, Japanese plaincloth units penetrated into Changsha and parachutists, employed for the first time in China, landed in Chuchow, streegic railway juncture shoutheast of Changsha. They were promptly wiped out, however. After a 30-day battle, the Japanese forces were dislodged from the outskirts and forced to retreat. Chinese units dealt a crussing blow to the harried attackers in the vicinity of Laotao and Lityang River, scoring an overwhelming victory. This is the second time that General Hsuch Yoh, young and energetic, scored a victory on that battlefield. In 1939, the Japanese suffered an equally disastrous setback on that front.



• 任務能額作工對,練訓門專受會國美在等彼,程工配裝機將事從邊濱在師程工國中 Trained in America, Chinese mechanics have distinguished themselves with their efficiency in the assembling plants.



• 配裝行進工技國中由,後埃邊賴漢抵運機門戰學十四斯蒂邊國美 Chinese mechanics trained by expert Americans assembling some of the new Curtiss P-40 fighters on Burma border.

國中抵運機飛國身

隊航護中空路緬濱織組

作完成後,即正式編除入伍,從審保護 中職統計劃,由中國軍事當局所提出, 助中國機師技工進行裝配,同時美國書 三百架,故以二百架騙逐機組成護航 美國以新式顯逐幾二百架運來,並嚴證 験自亦已分批起程來率,俟 已運抵橫編邊境,現正由美國工程師協 美國無帮斯中四十型驅逐戰門機一百架 沒麵路之襲擊,問目前日機駐越者共產 志願空軍預察此項機能,以阻遇日機動 護机歐,保護該路之邁輸安全,此項公 輸事家來遊考察該路之運輸設備及實施 及解除目機癖炸起見,除派還公路及運 使美國邁華接濟品與運交英國者遭受同 百五十英里,故時時在空襲威脅中,致 樣困難。美國爲增强減續路之運輸功效 得空軍根據地後,該路斷日機場祇及三 已足保護該路之遭受空中襲擊。月前 進計劃外,更協助中國公軍組織空中 - 漢緬公路 · 自日軍佔領越南獲 通達海口獲取英美接濟之交通 一切準備工



The critic value along the from America. The critic value along the interior on tracks.

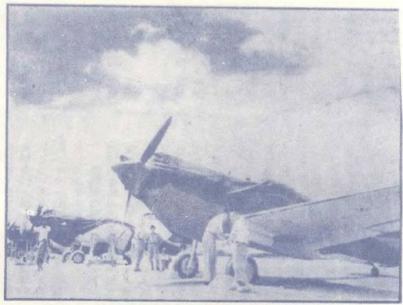
Interior on tracks.

Interior on tracks.

。航試女號作,空上境護翔飛鼠駛駕國美由,架一機將 American pilot, formerly with the U.S. Army Air Corps, making a test flight in a new machine.

"CONVOY" TO CHINA

To ensure the safe arrival of American war materials to China, American fighter planes manned by American pilots are soon to roar over the Burma Road. China's only route to the sea, to ward off the menace of Japanese bombers based in Indo-China about 350 miles away. Chinese military experts consider that 200 pursuit planes are required for the purpose and half that many, 100 Curtiss P—40 planes, had reached Burma to be flown by crack pilots by the U. S. Army Air Corps who had recently been permitted to resign their posts to enlist in the China Air Force. While the "aerial convoys" are being formed, Burma Road itself is being improved. American highway and transportation experts have just completed a survey and sent their recommendations to the Chinese government to increase the capacity of the vital motor road.



· 飛試行再,驗檢後設作師程工俟,場機列排機新,後成完程工配裝 Some of the fighter planes lined up preparatory for test flights.





裝鐵着軍火験入中國境內時,公路早 不再降落了。灣種公路上稠黏的紅爐一到十月,緬甸境內豐沛的雨澤 已變成光滑平坦。 般子狀的小塊,再崩解成飛揚的灰廳 土也在漸漸乾燥了·車職起先固結成 • 當幾千輛新自美國運來的運貨汽車

- 息憩來下停旁路在事貨,涉默的途長日半過經

這係國際輸送線也無形停頓了。今日 三百萬中國正規陸軍所必要的軍需品 蘇聯運入中國,自從德蘇戰爭爆發, 法中蘇公路每月雖有二千頓的軍火從 絕似緣地以軍火裁運給中國軍隊。過 ,除了糧餉子彈和步輸,全依仗這像 輸能力紙能利用到一半,但是牠仍不 在桐季的五個月中,橫緬公路運

的職位數字,對於中國抗建事業的重要性,要把船隻沉失數字飛機 些應數字和食糧供給數字對於大英帝國生命的意義,併合起來才能 運輸公路來輸送。這是自由中國唯一的生命秘。所以漢緬公路貨運

貨船裝載萧橫渡太平洋,逐波排浪四赴仰光。 將担任這機隊的駕駛和修理工作。數千輛貨車和大量的汽油,正由 即透機已派駐在中國四南部的飛機場上。數百名美精駕駛員和機匠 值得閱爲生命攸關的因素。爲 清保衛這條公路,一百架美國製造的 整個美國的國防中,橫緬公路較北美洲大陸的任何公路或鐵路,更 現在中美二國爲着相同的旨趣,在努力反抗軸心國家,所以在

航空公司道格拉斯運輸機的銀電能在二小時內飛舉全程。但是那些 還有數塞和感冒症的侵襲,小客店的昂貴的宿费。這些形形色色都 清楚窗外的景物;在早季中,應土就要揚入車內,阳塞了碳化器。 們度治驚魂動魄的生活,夜間還要把血肉來餞成聚的整蚊。雨季佔 路上駛行悠長的七天,一年以上的行程得竭盡精力來当付。白鹭他 價緬公路全長七百二十六哩,蜿蜒打曲於鞍嶺深谷間。他們得在公 中國政府所雇用的汽車「司機」却經歷到世界上最險惡的旅途了。 是在漢緬公路上旅行者的臍離。 了华年,緊密的雨滴打在汽車的擋風窗槍上,「司機」再也辨識不 镰戏與昆明間的距離,循潜直統計算, 祇有三百六十哩。中國

平行的山脈,來替代三千哩的迂曲的水程。現在瀕緬公路的路綫就 到印度或歐洲的最短的路由。他們開闢了陸上路綫,跨越雲南省的 很久以前,亞洲的商人早已感到繞道馬六甲海峽决不是從中國

> 酷似中世紀絲商所取的路徑。不過如批紀商人所對巡的是絲綢實石 。四十多年前外國傳教士剛到雲南來,還聽到過當地老年人的敘述 金藥琥珀和象牙,而今日往來減緬公路的貨車却滿鐵着死神的工具 ,構廠濟成列的白架負馱賣品,從緬甸川強,經過雲南,去進獻給

發表工作和計劃的報告,並沒有隻字提及貫通緬甸和中國後戶的公 價於往來中國的前門,以爲迂曲的三千哩馬來华島的水道是無可避 中,偶而還有幾歐縣子背負土產踏上山間的旅程。那些現代的商人 冕的。一九三七年八月中國的全國公路局在上海戰事微烈的時候, 當中日殿事發生時,這中世紀的商路可學就荒無了。惟在學季

揚的應埃。最後,勞力的取給也是個嚴重的問題。因爲雲南是一個 居民疏稀的省份。 是夏季中河水汹湧奔放,到了乾燥的冬季,斜坡的土壤給供職成飛 薩爾溫江上流)。山坡和高原的樹木給歷代的中國人採伐殆盡,於 深淡谷。叢林夾岸的滿滄江(即湄公河的上流)和翡翠綠的怒江 北的高原,似巨魔的手指,向南延展。這些山脈間,泛流將世界最 從西北偏劉東南,從西藏高原傾向印度支那的海口。許多山脈從境 來似愚公移山的工作。雲南省境內公路經過的部份是傾斜的平原, 可估計的困難,而况中國好缺少現代的築路機械,修築資緬公路看 遺是週知的事實。任何國家要修建築感一條道路,將要感到草

的印度支那的通路。但是華人直覺地感得有未雨綢繆的必要。 據有六條自太平洋至內陸的供養路綫,和二條經過法國旗幟所保護 麵個的公路非要努力築成不可。當時中國還保持她的南部海岸統 緊隨着抗戰的行動,中國政府不顧一切困難,决定自雲南通至

晔,跨江西南行數哩,復轉向西首,跨越怒江。四十哩左近的地形 江航運的中心點。修築公路的工程由省政府負責,而由中央政府撥 這是緬甸境內鐵道的終點;另一個公路的終點是八萬,為仍洛瓦庇 以利用二百六十三哩左右現成的省公路,這段公路是由省主席龍澤 路綫再經過幾個山脈,率偏傾而入卑濕的緬甸境界,絡止於臘皮, 所督修的,由昆明西遍直達下關。修築新公路剛接這段殘敗的路基 ,自七千二百呎驟降至二千五百呎,復高升至七千五百呎。擬定的 ,實是較聰明的打算。新路緩由下關折回西南,驟然傾斜達檢治江 公路有二條可以利用的路綫。一條比較短捷,但較長的路綫可

決定了。山口的人民都顕耀地,帶着自己的口餐斧頭和粽子,趕到 地在進行了。路綫左近八哩以內之役個村落全接到微集工役的通知 。每鄉應該承选的公路的起迄都經指定,應該微調的工人數目也經 一九三七年十月,樂路的讓來雖祇通過了二個月,工程已好好

用的沒石,是他們使着手斧在磨破間採鑿來的, 程着牛梳運到工作的地方。他們又從絕勝附近續

沿着山脊標旋,緊凑着形成亞洲大陸的等高機。 三百條光景的橋標,其間有二條是吊橋,高縣在數百呎的山崖間。 至十六呎寬的路面,展鋪在原無徑路的山頂,刻劃在堅硬的緣石上 尚稱平滑而傾斜合度的路面。他們開掘了二千餘洩水的溝渠,興樂 数千版生命做了慈疾車輪和炸藥的養牲。有七百一十六哩段,九呎

是多峽沒有把握啊。到了一九三八年底旗緬公路內自成了事實。 大河深谷。路上所見的祇是虧藍的天空和迷人的風景。這公路一日 世界最美麗的公路。公路從緬甸的濃漆色沃斯伸展過緊凑的山道用 愈加猖賊,所以有的地方抵在白天中才看得見車輛。這偶然地也是 完成,定是放危險的最混亂的而是最重要的公路,但是遺路的完成 這是確膠着海氣的公路。人們見着遊蚊害怕,因為牠們在黑夜

三九全年和一九四〇年首數月大批的中國進口貨依舊照百年來的價 量主要的物料入自由中國,他們的效率是瘋狂而難以懺信的。在那 路公路運入中國的貨物幾達四萬噸。旅客可以自香港搭乘飛機赴咸 例,由太平洋的海口運入。在興旺的月份中,每月由印度支那的鼓 常封閉這路至數是期之久,這些車輛仍從緬甸運入大量軍火。一九 中國的人們却知道它還不能激符我們的期壞呢。四南運輸公司和其 他政府機關已檢派幾千輛選貨車到道旅公路來。儘管用澤和前季常 藝情勢下,資緬公路簡直是問後先。 運私者仗着「銀彈」的效力,尋悄地漸破海岸封鎖緩,搬運很大 世界人士能够體認減縮公路的重要性,周然是愉快的。可是在

護,像個無邪的少女怕受強徒的玷辱,她面對若日本的嚴脅,戰慄 六月,德人摧毀了法蘭西共和國。法屬越南驟然給剝寒去母國的保 季,每月速到二萬三千噸的高家。但是好景不常,到了一九四〇年 路総給被斷了。於是漢越鐵路的貨運更見暢盛,在一九四〇年春 到了一九三九年十一月,海南給日軍佔領了,最重要的汽油進



寄等紙適合美國公路的輕量貨車。於是有一半車棚老在修理,而時汽車,而中國政府所採購車輛的四分之三,仍是編稿、錫佛蘭、道傳的不切實用。駛行漢糆路的車輛,原該選載得起重量的大汽缸的 路在運用,商用貨車出乎意料外的擴擠。第二點是中國政府補充設,應該是嚴事給養的輸送路線,但事實上却當與承平時代的商素公 漢緬公路有許多措置不當的地方。第一點就遊飯路的本質來講

· 验获明是向油汽消敝载,除危的面路滑震和洪山若曾車货,中季雨在

到這個解答。據官方報告:自十一月至正月祇有每月平均四千噸至不可避免的失望了。祇要從減緬公路所能運輸的噸位數字上就能得不可避免的失望了。祇要從減緬公路所能運輸的機關,又關味到 十萬順貨物推查緬甸塩內的倉庫等待數選,有二千輛貨車集中在邊十月十八日又宣告開放。這是大飲人意的事情。據當時的估計,有 水塊不通了。同時日軍乘機陷廢,緒塞每個海岸封鎖線的轉口,以,於七月十八日封閉中輛邊境,以緩和遼東的局勢。中國給封鎮得展到痛苦的廣點。大英帝國正陷入非常急追的危機,被迫對日讓步 顧時間複種公路成了自由中國唯一的重要通路。中國人雖痛心不已,祇提了個抗議儒案,逐忙封續國境,拒絕中國貨物的借道。 運輸受到阻礙,然而在他受轟炸滋味的重要人看來,還是不足取爲 的。誠然日本飛機可以從越南機場起飛,襲擊公路的任何部份,使 六千顿貨物輸入昆明。透個影小的數字是不够滿足中國軍隊所需要 答的閃耀戰爭,美國的速東政策轉取堅定的立場。於是漢緬公路於 絕卸在仰光,并準備充分利用減緬公路作繁重的货運。證時時局發 **嵊理解護兩備的事實**,却故作擬擊。他們趕快改命輪船載來的役物 公路效率低落的辯答。 地候命川雲。 加深中國的危機。 九四〇年十月中,國際情勢驟形改觀。英國已能應付偷較上

實任。

田。那些司機踏錢宿緝閱酒門麻食,直開到午夜方休,次發他們眼 多數司機每月的正薪紙有八十元,但他們用強種方法擦來的非法收白酒」,來帶的私貨叫「白鶴貨」,任何旁的賄賂叫「白糖」。大 平指按住務火機紐,讓車子順勢沒下。他們開始私将乘客偷帶私貨 駛下劑坡時,便閉住馬達,一脚踏住制動機,一脚掤在嘣接子上, 看出在這生所程度很高的地方,拿着菲薄的關報;而直轄他們的機 司機,獨如美國的機械工人,比較稀少謹得,他們受消抗戰的應召 變。隨利檢討着中國的戰時生活報告。把握住個基本的事實! 以來,已有一千三百輛車子沒落深潤,粉身碎骨。 光迷離,手臂颤抖,駕駛將貨車。趕走盤曲的山徑。自從公路完成 人却有一二千元,比一位政府部長的收入過多。大凡悖人的定會悖 。他們流行若生動的切口:私搭乘客叫「黃魚」,私賣的汽油叫「 油私資給商用貨車。不久他們懂得如何節省汽油以便偷前,當他們 關又當是稱種語識攻擊的對象。他們由此日生怨意,便開始汲取汽 路該歸屬一個主管機關來單獨接管。他切迫地向蔣委員長建議,公 挟着滿腔愛園熱誠,從上海或新嘉坡趕來服防。但是他們不久就 最嚴重的問題是貨車的司機不受職動。中國政府所雇用的汽車 本年二月問題利來遊訪問後,漢類公路的前途才有了很大的

公司共有二八八七輛貨車,共中有一四〇七輛四機械障礙,不能應時感漸缺乏零件的痛苦。本年五月間,美國技術顧問發覺內南遷輸 份也在随意擺取若干細小的糖力。結果能也不背負黃,能也負不了 ,交通部省政府軍政部和西南運輸公司都有標置縣,其他政府的 還有管理方面的混雜也是嚴重的現象。對於整路和修理的問題

部

路應改爲軍用,而以軍事紀律來管理。他的建議是被蒋委員所探納 的速率必大見增加。公路 現代鐵道最高效率來推行 **該提高**,對於他們的私生 許多事。駕駛員的新水應 雨量影響,仍可以達到 貝克整頓後,樂觀的遊人 份貨運已達一萬噸,而經 倪丁·據報告所稱,四月 促進代逐的工作已略見端 博士爲漢緬公路的總稽在 華教清事業的管理者貝克 了,當即任用美國紅台在 間。日軍已擁有越南的機的防衛更要嚴密而絕無疏 活該推行嚴格的軍事紀律 **离五千顺的镖的。** 將來改舖在路面上,行車 為唯土雅青從美國邁來, 需品供應的路線,先得做 相信,六月份的貨運雕受 • 自員克就任兩月以後, • 路面也該改進;已有一 關於發貨和檢貨該按照 婆把漢緬公路改成軍

• 休方夜午到直,酒間錢賭便,後站宿個一了到機司車代



,但其力量尚煉薄弱,應該具有足够的轟炸機去摧毀越南機場,和直到昆明。中國雖已獲特護蒂斯P--40 式網達機一百架來保衛該路 要的地位。爲着複給中國強利的力量,大家正在努力開闢新的國際 反政。中國如能充分利用凝極公路,才能保持雖在大戰的前錢中重 據可靠的估計,中國至少先得有一百萬頓的軍器,才能舉行有效的 最後他們有了相當數量的貨車,可以擴充貨溫賴位到每月三萬順。 更多商射機關翰防護鄉些吊橋。 飛機的航行範圍所內,日人可以任意縣炸或猛烈辯射貨車,自邊境 場,從新根據地出發,平行蒼漢緬路的長五百吨的直線,全在日本 以北印度西藤間公路的測量。 影得到美國的命建呢。 在未來的幾個月中,微麵公路必然要決定照洲的命運;或者還 中國人希望到了本年秋季,遺像公路每月能運輸貨物二萬順, 一新的航空運輸路線的裝劃,公路以南新鐵道的興樂,公路

前趕載匹由軍紅大阻而蟲德未又路給後蘇線赴,拖馬需軍隊。受炸機因從線養方軍

戰血烈猛線前德蘇

HEAVY FIGHTING ON RUSSO-GERMAN FRONT

With the world expecting a repetition of Napoleon's fate, Hitler today still finds his panzer divisions halted by stubborn Russian resistance although the war is now about four months old. His time table is upset and all he could tell his anxious people is his version of the box score of the Eastern Front. claiming that the Russians have so far lost 2,500,000 officers and men, 12,000 field pieces, 18,000 tanks, and 14,000 warplanes. Russians, however, declared that their losses are 230,000 killed, 720,000 wounded and 178,000 missing; 8900 field pieces, 7000 tanks, and 5316 warplanes. The German losses amounted to 3,000,000 men, 11,000 tanks, 13,000 field pieces and 9000 warplanes, Moscow said The figures all tend to show heavy losses on both sides— losses wich are keenly felt in Germany and less so in Russia where American and British representatives have just pledged their whole-hearted support during the Three-Power conference in Moscow

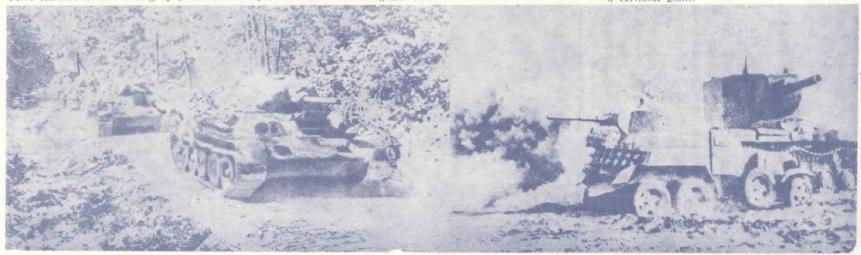


German columns advancing on highways into Russia are bombed by Soviet planes, Losses suffered by the Germans are heavy.

數克毀且阻之軍,結彈機轟乃起黑圖炸烈以軍之挺路向完蘇 輔車坦損,被因德果之投炸蘇慮烟中,轟猛施德進上公軍聯

殊會戰此激加,歲謀其德,防深部被德,林展隊克聯份一功建術項,獨即時引迫步而線入隊化機俟中深隱車坦蘇部 More Russian tanks— taking up positions to surprise Germans advancing into forests

• 中政進地障軍德向廷正克坦聯蘇中國,戰車克坦之模提大開展度數會區克斯倫摩斯 Two Russian tanks firing as they go into action, in the background is a veritable giant.











Despite heavy bombing by Luftwaffe units. Russians have maintained intact their supply lines. Picture shown Russian horse-drawn transports dashing to the front in torrid dust.



。中辖荧天着,後韓鲍烈猛軍德受落村一綫前蘇 Soviet village set ablaze by German gunfire.

口以飲分兩,一億方赴被關巨數,仔營特軍之深頂 渴解料施待正批俘之後押爲,並爲接軍被,德人軍 German captives receiving a welcome drink from a Russian nurse.





Divine service showing the President and the Prime Minister in front.

• 節一『師唯督基往前』唱高均領将各美英,角一之拜禮信新百舉絵英

談會上海頭巨美英

HISTORIC MEETING ON THE ATLANTIC

On August 24, the world listened anxiously to a British Broadcasting Corporation broadcast announcing the historic meeting between the two executives of two great powers, President Franklin D. Roosevelt and Prime Minister Winston Churchill. Their joint statement embodying the famous "Eight Points" won the praise of the world, except the Axis dictators.

The President comes aboard H. M. S. Prince of Wales. He is warmly welcomed by the British premier and Captain Leach, commander of the British battleship. Below the two great statesman discussing world affairs.



岡へ筋質防美者其、豊食二種前面體界 シ上連前面 是由時王斯威英子統編 シ下斯威副國爲依立膝作氏郎、鷹拜行、岡へ恭遵李隆、號親獨權登借總





記载海洋西大

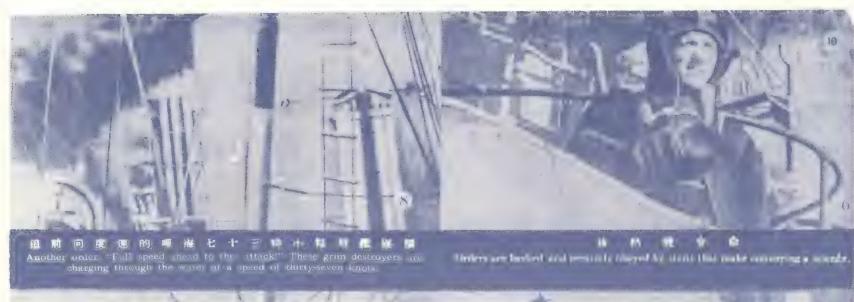
SATILATION THE ATLANTIC

下夏後,接傷各值點定一丁 哪三便以養軍大加。此

書中原數親,前速飛。2017 變的大芒線巡查市被市的

前移巨大片有精星者均衡、能力等的人表现一句了更多。然为

CERNOR CARRON SO





射量 有地 现 Ho 转 管 语 页 要 永 深 的 等 年 路 下 百 三 有 较 Phere no depth charges by fur the most effective weapons against U-boats pour loads of TNT tre being nurled from the stern of this speeding destroyer

B п n "Prepare for action!

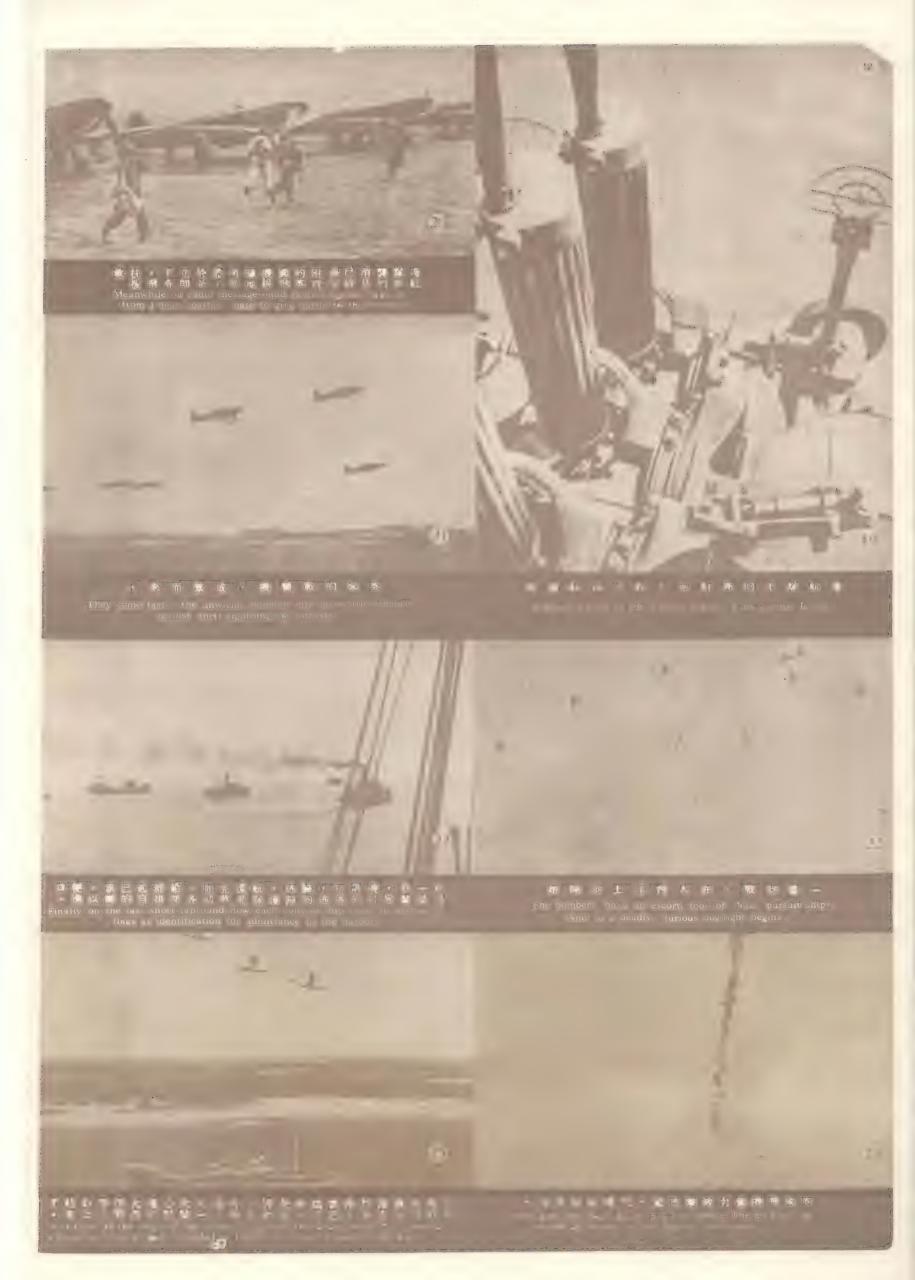


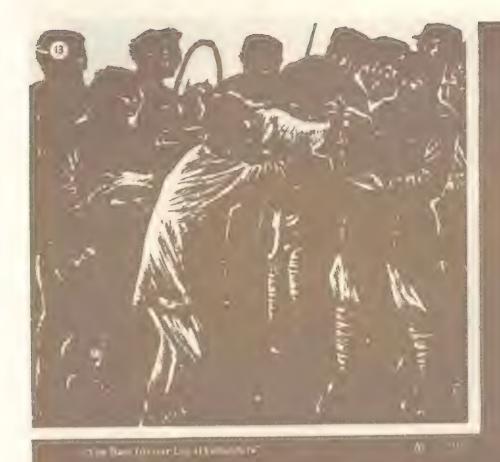
突 的 我 颐 德 尔 — 有 宴 II Here come the air manners more

i 除門容防衛機構 上輪長於 陳起陳之時間傳統: 時傷失巧陳陳妃語 Now the dancer is air aftack—and as the consolvapproache the British coast — barrage ballions—fre broisted!











刻木時戰

部一之覽展美運品作家到木國中

CHINESE WOODCUT SELECTIONS



The quantity of the second of



On the same Stant

the tung outs



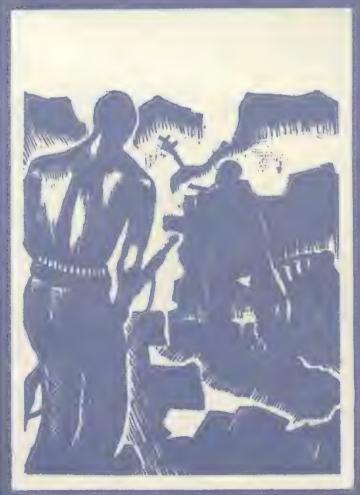


刻 木 時 戰

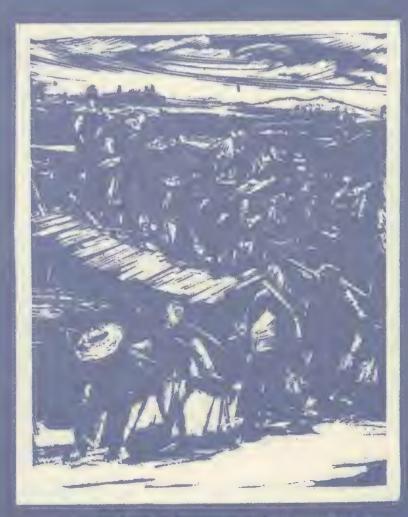
部一品出刻木展畫戰抗國中之辦舉聯蘇



(WATE)



Yellonde mon be man (作権政策) 主要Janus



CHINESE WOODCUTS OF WAR SCENES

EXHIBITED IN U. S. S. R.



plane a directly







Agric Control of Control



Comment of the same facilities in the same

刻木時戰

食 要 作 近 录 到 水 氫 中

CHINESE WOODCUT SELECTIONS

(有理學者) 理例指定





A bird's eye view of the Chi-kinng River Dam newly completed.

THE CHIGKIANG RIVER DAM UNDER



阻消已輸道之對,整道江自慶錦部,煤器域河,公十百長道要對爲基 矣無關,選太關川後舊水兼,廣道大鐵灣,流全里五三一,水肅川江. The Chi-kiang River untouched by the bands of men is shallow and full of hidden rocks, a nightmare to navigators.

之水道 之運 步工程業於最近告竣 不經導准 公里 織, **最低爲二公尺,使二十噸** 水道內通過,分樂水渠工 尤爲有利於國計民生也 節節驚 輸 於川 惟以水淺灘險,復有峽 9 得以暢 委員會之熟 颗, 111 黔重要水道之一。 江注入長江之陽し 耗財費 通無 枯水 源州自趕水學迄 水渠工程 治後 BE 時期 同 時, 外的可 時質學 翻 而於物養之運輸 • (中央社 外均可通航。川黔間職重之木斛及鞭行長 杭行至應 及興樂 制之阻 伸回 利船 是 保持之課 貨貨 施 蹇 啊 FE 獨 百三 在編 雞 縣 域 運角產 急初年

The Chi-king which flows from South Szechuen into the Yangige Rive is the inportant waterway between Szechuen and Keichow. Its course runs through the region rich with coal and iron mines. The river full of rapids is very difficult and dangerous for navigation. Various measures to improve the condition of this waterway have bee carried out. The shallow sections has been deepened and dams constructed to ensure an minimum navigable depth of two meters throughout the whole course. Wooden junks of twenty tous will be navigable on this river once the re-adjustment work is completed.





均有代售





· 觀奇為疏,尺十數差差相面水之段下上,道水過通爐準隻船行上 Boat travelling upstream waiting for the opening the lock gates.



• 內道水段下入注洩水之段上將,門剛終開,輪齒動轉力人用 Gates are opened by turning the cranks.



·等相位水段上與,升上海接位水段下,或宣瀉傾水臺,時放開網水 The minute when the gates are lifted.

完計的封良一 成和設面友張

HOW A COVER IS COMPLETED

the young Companion)s art editors space no effort to make the covers of the magazine acceptance. In this issue they revers their painstaking efforts which have so far crowned them with success



繪稿筆用圖和題面到鲜術由作本的初驟多等着數,擴計過要一面友的包亞成要 出源將鉛,轉材的封計攝美是工畫步,步野色,實歷完,對良中理一完 Planning on paper.



上號在社和但賴紙的探次,照攝畫定所獻遺依線和角各利者影的度 • 以十四時頃,一難用所領片成面的機部碼欄,光度種用,記橫友 Taking pictures from many angles, as shown above.



的背作皮貌用衣。工褥進花私一,下和侧在了决面和弱。景爲船線一是選作影行關人座假午的暗一,定是畫村 Finding the locale and directing the subject.





。三犬去婆大間的漸照一和與變彩象全目置的遨游項任家有,崇作份一最 天至二羹概,時色片觀,調化的色要,悅美面,任此担專另色是工能後 Coloring the chosen print.



差大有往,片成與計為,取而健縣,姿面就然爭的入了一用定韓由在,成是照 別的很會社技服排時設限恰定劣的光態,畫要當穩潤,嚴那採決絕要項了播片 Studying the materials.















積形だ情解

华 及南洋各



WATSON'S FLOWER PAGODA CAKES

THE GUARANTEED WORM CURE FOR CHILDREN

11/2 S

科學配方

自成一格對於科劑











· 羅羅新聞學事







飛如馬燕輕如人



籍短過路飛輕身

銀 時 度 嘩 赋 經

榮

獲

世

界

此

賽

首

獎

六

五

次



The Chinese Trading Co. 2nd. Floor, Wang Hing Bldg. No. 10 Queen's Road, C. Hong Kong.

行洋興昌 樓三行與宏 號十中道大港香







• 界世魅鬼入似,目滿瑯琳,獨質衣紙掛滿中巷里



• 鬼水暖 题 , 触打上船 就 資 釀 戶 船 畔江浦黄

晶神舞倦哀起

非養陰丸必不能救屢患小產之人非養陰丸必不能救所後多氣喘之人非養陰丸必不能救疫多氣喘之人非養陰丸必不能救險多氣喘之人非養陰丸必不能救險處人 非養陰丸必不能救與翳氣而之人非養陰丸必不能救胸翳氣而之人 人類最

即内 非養陰丸必不能收體好多病之人 非養陰丸必不能故病後欠補之人 非養陰丸必不能放心胃氣痛之人 非養陰丸必不能极病嘔霍亂之人 非養體丸必不能被血山崩漏之人 非養職丸必不能救虚不受補之人 傷 初 起之原世界雖不乏專

危險之病久咳 廣州樂欄街位元堂潘恒巷廣告

教藥分嚴在香港深水炒為技角道二百七十五號電話五六五三六一分行在香港深水炒為技角道二百七十五號電話五六五三六 二分行在香港油用地上海街三百五十六號電話五八二〇二

製藥廠在獎欄街三十四號

行在樂欄街二十二號電話一〇六一

六星期後 我但京 あ急丁最經濟機等時 是由於餘限時來能補充 應該每聽臨師時冲 非養陰丸必不能故頭暈眼花之人非養陰丸必不能故經期肚痛之人 於是每 飲好立克 約含非質。 三克の則此 而之冊院,最近英國万 足,我力去 国以防止。 安眠,而种 放夜間身雄 行檢驗。得 倭之男女根 當耕常悉旋 于是祖京神 变俗無神, 消除。機起 惟雅竹為之 超並未清息 知彼等血中 0及每晚就 充精终神醒更睡料 克立好 請



無熟,皆到民之百熟。 築陰 佈用 勞 衙 揚, 冥 歓 睹 砚 反 是 潚 , 雜 結 衣 但 鬼 曹 蕭 以 , 兩 梅 **國 獨 衣**







李宜用

女 唯

良

被量良伴,日夜数用,則肌膚光 般霜風行巡通,平為党美仕女之 促進情人敬意,至好常用,促進鐵槽潤,應由可食,少女常用, 教柱面,风雅宜人,更能受人義 夫婦情成,出入於杜交場中,常





兒

法混沌法律

意 新九五四〇 行上海南京路 âŝ





省均原銀行發房藥大和太





To reduce waist, hips, and thighs, aid digestion and add to general well-being, this method, known as Yoga and originally a Hindu contortion, is favored.

重部部減,的備, 照足, 木侧一在, 健認爲已在瓊通術的的學官 。的,低可運後作曲如把環形架選撥身曲手演美鄉稱〈靜東意於 體臀腹以動仰前了此手上的半樣說操的足化圖〉爲普坐方味哲

FOR WHOM THE SCALES TOLL

American women are spending more than U. S. \$25,000,000 this year to reduce their superfluous fat. Then methods range from diet to Hindu contortions but of all, gymnastic work-outs are most popular in China, where corpulence was one regarded as a sign of prosperity and happiness, women are also carefully watching the scales and becoming anxious to remove additional poundage.



。脂醚減精動後即皮,力用,模據曆一置大,稍安安 防部輕此,移前模樣後電電中皮之量於歸將上樂堡 The adjustable rollers



體分該域即模動之椅緊分何之體凡椅按電 重之都少可,木活上靠,部任上身,摩氣 The Realer massage chair



親進部女使動輪槌,起曲富身為 · 美培育城可運車此見線於體使 Veronica Wonder wheel,



鏡十可至每力用,製模,摩的筋脊減 • 分磨多次,電運成木用機按內部少 Stendro Massager



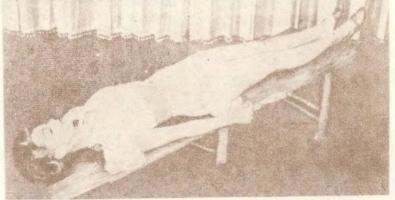




版之合期內之兩兩可者選上器此故者過未體之因脚老後獲有,筋足手使,動作被種在,許有從身虎,虎 Emulate the tiger because it is always slim. Hence the Tiger Stretch, suppos ed to reduce all parts of the body from shoulders to the knees.



重體之身全輕減有亦的目其,動則之時冰游爲作實手之者坐使,車階與器電 The Exercyle, an eletrically controlled machine which sweeps the arms and shoulder about in a swimming stroke, is used to reduce hips, thighs, legs and waist



致皮頭使充可流下血言美因脂足腰可分共日,部高足,健 鬆膚帮面血減,向液,舉據肪部部減鐘上安如則,部此美 強不之部,除則上自如者健,之及少,十臥至低頭較積積 The beauty hoard works on the theory that gravity pulls blood from the lower extremities, therefore relieves congestion.

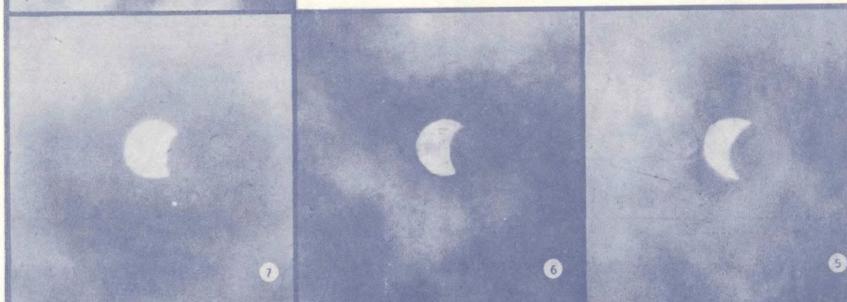






THE ECLIPSE OF THE SUN

For the first time in about 360 years, sun eclipse was witnessed in China on September 21, 1941. The unique phenomenon was visible in eight Chinese provinces, from the coastal Fukien to the northwestern Kansu. In Shanghai, thousan be put on their dark glasses, climbed to vantage points and strained their necks to witness the eclipse, the view of which, however, was nampered by clouds. Pictures in this page were taken during the eclipse.



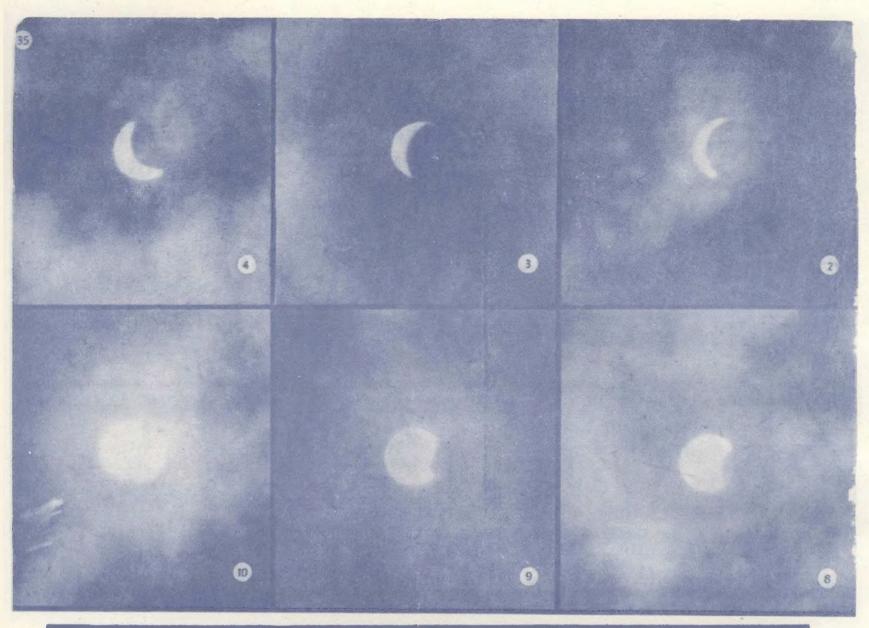


出均樂樂 售有行房

筷 飲 風 職聚年夏麵 戰製牛夏麵 化液有獨特之功能 崔氏辦香廬藥房發行 陂 頑 唱 不 上海山西路南波路口 可服 可服 以購 以購 塚有確實之效力 去半 氣半 服事 肺夏 生夏 止夏 咳夏 神夏 祛夏 隨夏 健雄 飲蝕 吸差 止差 夾差 疾絶 金納









後作成可法程依,並講但的件選來其禁酚架,一柴用的茶功以試序照讀而不够實工很不可能與不根據不學數點梗不此數別,不根數內下著困了際作客是忙東利,折能火起起透潤當證,如列可難却上,易一,四用捆斷將柴十火

HOW TO LIFT 11 MATCHES WITH ONE

